

深圳市龙岗区人民政府关于市七届人大六次 会议第 20250441 号建议答复的函

尊敬的张春杰等代表：

首先非常感谢您对龙岗高质量发展工作以及社会建设工作的关心和支持。您在深圳市七届人大六次会议上提出的第 20250441 号《关于加快布局新质生产力推动龙岗高质量发展的建议》收悉，按照办理分工，龙岗区为承办单位。现龙岗区结合工作实际，经过认真研究，将办理意见答复如下：

一、围绕大运深港国际科教城做强深圳东部新中心

（一）打造复合型城市功能走廊和生态活力通廊

1. 围绕大运打造复合型城市功能走廊。在规划研究层面，市规划和自然资源局龙岗管理局已完成《龙岗中心区规划研究》编制工作，研究成果提出龙岗中心区总体空间功能结构为“一轴、一带、三片”，其中“一轴”即是龙飞大道-黄阁路科创发展轴，串联国际大学园、大运中心、深港国际中心、大运枢纽片区等重大项目资源，形成“科技创新+文化体育+商业商务+产业服务”等功能于一体的复合型城市走廊，支撑“科教+休闲+产业”融合互联的“三大国际社区”建设：以龙岗国际大学园、大运中心及深港国际中心、大运软件小镇为核心的“三大国际社区”。在项目实施层面，我区印发了《深圳市龙岗区“有品质”三年行动方

案(2025—2027年)》，在此方案中提出国际活力中心建设行动，针对“有品质”大运片区梳理挖掘14项实施项目，从交通畅行、环境提升、服务提质三个方面完善城市功能；同时龙岗区城管和综合执法局结合地铁16号线的复绿工程，打造12处口袋花园，休憩廊架、健身运动、儿童活动等功能设施一应俱全，营造“绿色、协调、共享”的公共生态绿色空间，并沿黄阁路打造了黄花风铃木花带，展现龙岗热烈而活力的城市精神。

2. 连通大运枢纽到龙城广场的生态活力通廊。根据《深圳市龙岗区“有品质”三年行动方案(2025—2027年)》以及《深圳市龙岗区“有品质”2025年工作计划》有关工作部署安排，龙岗区积极推动大运片区项目建设。一是大运场馆周边道路绿化提升工程、大运中心周边道路慢行系统整治工程已完工；二是龙翔大道中间带绿化景观提升工程已完工；三是大运枢纽周边道路绿化恢复工程已进场施工；四是正推动大运8公里超级知识环廊前期工作，研究打通局部慢行断点，贯通国际大学园、大运中心及周边产业组团间的联系，进一步缝合城市与周边自然空间；五是国际大学园活力大街由市规划和自然资源局龙岗管理局编制《龙岗国际大学园路步行街改造详细规划》；六是龙岗河干流碧道建设项目建设示范段工程已于2023年1月完工，二期工程正在加快建设中，项目将打造如U梦绿谷、龙园水岸等重点建设项目节点，形成魅力滨水空间与多元水岸风貌。此外，由于项目用地条件复杂、前置规划尚未稳定，项目与惠盐高速改扩建项目、龙岗大道大运枢纽段下沉工程、龙飞大道南延等多个周边建设项目交叉，

项目投资体量较大等原因，跨沈海高速二层连廊及周边山体公园目前处于暂缓阶段。

（二）做强深港国际科技合作和特色文化消费两大主题

1. 增强深港科教与创新策源功能。一是加快布局重大基础研究平台及产业创新载体。支持区内高校充分联动香港等国际创新资源，港中深已与港澳大部分高校联合开展高水平基础与应用基础研究，并依托国家和地方各类港澳科技合作计划，与港澳科研机构及企业开展诸多横向合作。同时，龙岗区科技创新局正积极争取港中深及港中文粤港澳联合实验室落地大运，推进两地科研基础设施及大型科学设备开放共享，依托线上工研院建立与香港高校合作机制，探索面向生物医药、绿色低碳以及相关未来产业领域的深港产业平台和创新载体合作路径。在研究平台上，大运深港国际科教城现已布局 1 家国家超高清视频创新中心、2 家市十大基础研究机构、3 家诺奖实验室、5 家高端科研机构以及 53 家科技创新平台，创新策源功能稳步增强。在空间保障上，2024 年 4 月 26 日，市政府已基本明确由市文化广电旅游体育局会同龙岗区政府积极有序推进市体育运动学校搬迁，为香港中文大学（深圳）三期校园建设提供空间保障。

二是持续提升创新孵化能力。一方面打造“零租空间”。首期支持 5 家优质孵化器，提供 2500 平米面积作为零租空间试点。2025 年 4 月 18 日，龙岗区科技创新局会同香港中文大学（深圳）开展“零租筑巢 孵育新机”暨龙岗区科技创新孵化器“零租空间”进校园活动，现场促成合作意向约 1500 平米。第二，打造

低成本高校创新创业空间。寻找丰隆深港科技园等国有物业的低成本空间，支持区内高校师生创业，以及为我区“3+4+N+AI”重点发展产业企业入驻并进行成果转化提供空间。第三，建设国际产学研转化基地。积极推动在大运共享活力中心建设不低于3万平米的科技成果产业孵化器，支持港中深、深信职建设不低于8万平米的国际大学科技园，探索在大运片区内选择合适旧改项目，打造高校科研院所低成本成果转化基地。

三是积极对接科技服务领域香港资源。由于深圳和香港在科创教育、医药卫生、数字经济以及金融法律等关键领域的制度差异，当前促进创新要素自由流动的规则联通尚在探索建立之中，大范围对接引进香港科技服务资源仍面临诸多数据障碍和合规障碍亟待解决。

四是打造具备高显示度的深港合作先行示范基地。龙岗区发展改革局已牵头完成《关于建设大运深港科技产业合作区的路径分析及项目生成》《龙岗大运深港国际科教城对接北部都会区策略和路径研究》相关研究项目，为龙岗区以大运深港国际科教城为核心打造大运深港科技产业合作区明确了发展策略和实施路径。目前，各相关单位正根据以上研究成果，结合单位职责积极协同推动相关策略建议落地。

2. 做强特色文化消费场景。结合大运商业、文体娱乐等资源，通过优化消费供给和丰富消费体验来打造文体旅商融合发展示范地。

在优化消费供给方面，一是利用节假日经济助力龙岗“出圈”。抢抓春节、五一、端午、六一、暑期、国庆中秋等节假日消费热潮，组织重点商圈举办 2024-2025 年龙岗跨年新春消费季暨旅游消费季、“YI 趣龙岗，共赴精彩”龙岗智慧之夏畅享季、2025 龙岗购物季、新型消费季、票务+商务、演唱会宠粉活动等累计举办超 455 场重点活动，推动商圈人流量、营业额双量提升。积极引入特色商业业态，推动龙岗万达广场、龙城万科里、龙岗星河 COCO Park 引入 VR 体验馆，运用数字技术吸引市民和游客沉浸体验。推动商圈五一假期人流量、营业额分别同比增长 7.93%、11.31%；端午假期同比增长 12.04%、14.35%；暑期同比增长 11.25%、9.91%；国庆中秋假期同比增长 5.22%、9.11%。二是利用演唱会经济，组织大运天地商户推出“票务+商务”活动。

“五一”假期前后，龙岗大运中心举办多场高水平明星演唱会，依托新媒体围绕大运演唱会主题开展周边吃喝玩乐住的资源密切联动，在观赛观演攻略中集中推送龙岗文、体、旅、商、展等活动资讯及专项优惠，与头部生活服务平台合作，形成一站式粉丝宠爱攻略和“吃喝玩”榜单，通过多场景联动和全域营销，将演唱会短期流量转化为持续的消费“留量”。今年以来发动大运天地、龙岗星河 COCO Park 等 8 个重点商圈超 420 家商户开展“票务+商务”消费联动活动。三是着力发展首发经济，引进首店、举办首展首秀。2025 年 1-9 月，推动大运天地、龙岗星河 COCO Park、仁恒梦中心等重点商圈引进华南首店、深圳首店、龙岗首

店 46 家。联动核心商圈开展航天展、奥特曼 AR 未来科技节、非遗扎染展等首展，持续为龙岗区消费注入新活力。

在丰富消费体验方面，一是春节期间推出“飞阅龙岗”低空飞行项目，设计龙岗特色航线，空中俯瞰大运中心等地标美景。二是在大运中心引入高新科技体验。如设置与明星形象联动的网红打卡装置，融合 AI、VR、5G+8K 等技术的运用和体验；定期开展无人机秀、灯光秀、沉浸光影秀等特色表演，持续为大运天地商圈赋能，提升整体吸引力和影响力；同时龙岗区正积极筹备龙岗“空中 F1”赛事，通过与科技企业合作，创新赛事形式，采取“比赛+演绎”的模式，融入主题剧情，形成“赛事+文化”的新体验，为打造龙岗无人机企业综合实力的集中展示平台。三是围绕迎春花市、跨年明星音乐会、国潮文化创意市集等主题活动，打造融合岭南年味与潮流时尚的新消费场景，推出甘坑古镇—龙岗中心城一大运中心“一站式”文商旅消费线路。

（三）下一步工作计划

在打造复合型城市功能走廊和生态活力通廊方面，一是加快推动大运 8 公里超级知识环廊前期规划研究，进一步研究打造复合型城市走廊；二是持续推动大运片区“有品质”项目落地实施，加快复绿工程、口袋公园等项目建设，打造更多生态公共空间。

在做强深港国际科技合作和特色文化消费两大主题方面，一是加强各职能部门间的业务交流，结合工作实际深入摸索引入香港创新资源的优化路径和方式；二是积极配合市级部门做好香港中文大学（深圳）三期校园落地有关工作；三是实施落地《龙岗区

城市书房共建三年行动方案(2024-2026年)》，创新打造融合阅读、艺术、餐饮的新型文化业态，营造更多小而美的公共阅读和艺术空间，组织开展品牌文化活动，满足市民精神文化需求；四是持续发展首发经济，2025年力争引进区域首店超50家。

二、围绕华为以“生态+科技”打造城市新门面

(一) 打造连接华为总部与人才公寓的国际科技街区

1. 建成与华为总部能级相匹配的城市品质。一方面，2025年4月9日，我区印发实施了《深圳市龙岗区“有品质”2025年工作计划》，计划在坂田分三个片区打造“有品质”区域，其中华为坂田基地片区聚焦打造“三生融合”智慧场景、五和枢纽周边片区规划建设轨道集聚艺文商圈，坂田南片区以“山水+都市现代门户”彰显片区特色。另一方面，持续推进该片区“有品质”项目库的实施，目前已对接华润、中建二局、中交集团等多家央国企，探索吸引市场主体开展城中村更新改造及片区整体规划、运营，实现片区及老旧工业区、城中村的品质升级高效推进，加快建成与华为总部能级相匹配的城市环境。

2. 建成文化集聚交流的可视化区域。围绕服务华为等片区企业和就业人群，片区内已形成坂田文体中心、天安云谷、岗头人才公寓等文体、创意办公、青年公寓等多元业态。同步打造龙岗国际艺术中心-黄金山公园街区，当前龙岗国际艺术中心已进入装饰装修阶段，建成投用后可为片区提供包括拥有1600座的大剧场、600座的小剧场及350座的音乐厅的大型活动空间，同时艺术中心周边道路、黄金山公园提升改造工程已进入施工。

3. 建成集中展示华为产品的应用场景示范地。我区早在2013年就与华为公司签署《龙岗区政府信息化建设战略合作协议》，华为作为龙岗智慧城市联合体总包方，现分别有智慧龙岗1.0和2.0项目，通过两期智慧城市建设，华为在龙岗区政务网、视频专网、政务云、信创云、视频会议、医疗云、教育云网等打造标杆，率先在区政府层面建设100G波分环网，成为“城市一张网”建设的标杆案例，引领全国智慧城市建设浪潮，影响力辐射全球；通过该项目，龙岗成为引领国内智慧城市建设的标杆、智慧城市全球样板点。全区拟建设2万套以上全屋智能，覆盖部分学校、医院、人才房等，力争将龙岗区打造为“数字家庭”试点典范城区，助力城区高质量发展；龙岗区人民政府与深圳市住房和建设局、华为终端有限公司等合作共建的方舟壹号空间智能开放实验室首期占地8600 m²，涵盖了产业生态发展区、产业成果展示区、联创开放实验室三大功能区域，从标准研究、场景创新、方案孵化、商业模式到商业落地等环节，可实现全实景沉浸式体验，包含别墅、公寓、酒店、办公室、学校、康养等各种生活和行业空间。

（二）打造“中央科技绿芯”实现城市能级和品质“双提升”

1. 打造以“生态绿心”为核心的高品质“门面”。针对环罗山科技园周边，谋划了两大公园群及龙岗西特色骑行环，串联平湖北重点企业，打通坂田-平湖的骑行空间联系。其中罗山片区公园群一期形象进度约15%，正在整理土方、浇筑基础；二期、三期已建成开园；四期、五期形象进度超50%；六期正在开展方

案深化、申报立项等前期工作。平湖口袋公园建设工程含平大路街心、石云泉、荔枝岭、富安等 4 个口袋公园，目前已进场施工，总体形象进度超 20%；坂田片区已高品质建成雪竹径公园、岗头科技公园一期，正在开展龙岗山湖特色骑行环（平湖西组团：平湖生态园-雪竹径段）规划编制，谋划平湖生态园至雪竹径公园特色骑行线路、完善配套建设。

2. 打造科技、文化等多元功能集成融合的新“门面”。全力推动清平高速、嘉湖路等影响片区交通的主干道建设。清平二期北段工程已于 2023 年 12 月 28 日开工建设，项目跨龙岗、龙华两个区，截至目前总体形象进度已达 60%，预计 2026 年底全线完工（龙岗段现已全面完工）。嘉湖路改造完善工程正在进行方案深化设计，争取年内开工建设。当前五和综合交通枢纽工程正在加速推进，同时五和枢纽更新单元项目正在开展规划编制工作，统筹建设片区级商业服务及办公设施，打造未来城市消费生活目的地和创新交流中枢。

3. 打造基于区域产业优势的场景应用新“门面”。依托深圳电子信息产业全球领先优势，通过重点企业和重大项目引领，积极构建半导体与集成电路“东西两片”协同发展空间布局，逐步实现以 IC 设计为核心，带动制造、封测、设备、零部件及材料等全产业链体系和产业生态圈，已汇聚上下游企业超 200 家。目前平湖片区正结合有品质工作投融资思路，会同片区城市合伙人共同谋划打造平湖片区四大科技营城场景，统筹项目打包。坂田范围内，原坂田星河雅宝剧场拟改造为机器人剧场，预计于 2025

年 10 月底完工，并已开设全球首家机器人 6S 店；同时依托星河 WORLD 产业园街区，持续对接引进相关主体，为机器人、人工智能等业态的新产品、新技术、新方案提供展示及应用空间。

（三）下一步工作计划

一是依托“有品质”实施建设。以针灸式手段、落地为导向，梯次“谋划、洽谈、实施”能显著提升片区的典型项目，重点推动华为基地周边“一河、一街、两畅通、多点、四坊”项目实施落地；以搭建平台为手段，助推片区引入更多意愿投资央国企，探索片区开发、建设、运营模式的创新实践。

二是补齐基础设施短板。罗山片区方面，依托罗山公园群一期等重点配套项目引流激活片区公共活力，并结合企业和人才需求建设完善片区交通路网、公园绿地、文化体育等基础设施；坂田片区方面，围绕短板加快实施一批补足功能、提升能级的重点项目，谋划、推进如环城路二期道路改造工程、岗头科技公园二三期工程等交通基础、民生服务项目实施，提升坂田综合承载力。

三是提升生产及生活服务配套品质。持续推动平湖西土地整备利益统筹等二次开发项目及五和枢纽城市更新单元等更新单元项目，带动片区商业娱乐等生活服务配套设施的提升。着力提升片区生产、生活配套品质，加快推进如龙岗国际艺术中心、星河 WORLD 产业园场景示范点等项目的运营招标，以针灸式手段建设一批人民所需、符合城市发展潮流的配套设施。

三、围绕比亚迪强化“战略统筹” 塑造未来城市新样板

（一）提前做好以比亚迪全球研发中心为核心的规划预控

按照市、区工作部署，我区高度重视，系统谋划，前瞻部署环三棵松科技城片区城市空间，整体提升片区战略定位、公配服务、城市环境品质和水平，为比亚迪全球研发总部落位全力做好服务保障。重点抓好以下三方面工作：

1. 规划引领方面，为整体提升城市面貌，增强三棵松科技城高端人才工作生活满意度，在比亚迪全球研发中心项目北侧（沈海高速以南、新布新路以北、东部过境通道以东），精心谋划集居住、购物、娱乐等于一体的现代化社区，统一规划、高标准打造产城人相融合的现代化新城范式。

2. 空间保障方面，全力推进同乐社区三棵松地块土地整备利益统筹项目和同德社区土地整备利益统筹项目。其中同乐社区三棵松地块土地整备利益统筹项目土地整备单元规划已于4月3日通过图则委会议审议，已提前入库20.6公顷政府收储用地，其中涉及10.3公顷产业用地入库工作，保障了比亚迪一期二批产业用地供给工作。目前正开展企业用地二期拆除供地工作。同德社区利益统筹项目已完成土地信息核查、测绘作业及苗木清点工作，并将按照“整体统筹、分期实施”的思路推进，为保障比亚迪三期供地。同时，三棵松科技城片区范围内5个城市更新项目均已列入计划立项，充分释放土地资源潜力。

3. 配套布局方面，依托三棵松专班协调机制，提质提速三棵松科技城规划建设工作，加快推进龙坪路、过沥路、新布新路、三棵松环湖公园等重要配套项目建设，全面贯通片区道路、完善生活配套。同时，积极对接重点企业诉求，聚焦片区未来进驻员

工生活消费需求，紧抓三棵松片区商业规划。区商务局会同宝龙街道办、同乐股份有限公司多次赴宝龙同乐站及比亚迪研发中心周边区域开展实地调研，对接百胜餐饮、GE BAKE、MANNER COFFEE等餐饮品牌，根据现场调研情况，目前比亚迪研发中心周边区域商业配套在业态层级、消费客群匹配度、硬件设施等方面，尚不具备中高端品牌入驻的支撑条件，待周边区域综合整治阶段工作完成后，我区将进一步争取引入多元化中高端消费业态。

（二）围绕龙头企业完善产业配套，培育新能源产业高地

我区坚持高质量发展理念，以比亚迪龙头企业为引领，围绕比亚迪上下游产业链，与比亚迪深入探讨培育产业链优质项目，拓展技术研发、生产制造、仿真模拟、产业链协同等领域开展合作，争取在本地培育发展更多新技术、新业务。

1. 推动高水平研究机构落地，完善新能源产业发展生态。大湾区国际碳中和研究院已落户大运AI小镇，该研究院聚焦国家“双碳”目标重大战略需求，以推动变革性碳中和技术为目标，开展清洁能源转化与利用的技术研究，2025年重点推动动力电池回收项目的中试化项目。

2. 市区联动发力，支持比亚迪新型动力电池研发。针对市级重点企业研究院——深圳市比亚迪锂电池有限公司动力电池研究院，在市科技创新局资助1000万元的基础上，给予配套资助500万元，上述支持费用已覆盖研究院动态图像粒度分析仪、辉光放电光谱仪等仪器设备的全部费用。

3. 积极研究出台政策，支持各级各类创新平台建设。鼓励和

引导各类社会主体建设新能源领域的技术创新中心、(重点)实验室、工程(技术)研究中心、概念验证中心、中小试基地、企业技术中心等创新平台建设，其中国家级最高给予3000万元扶持，省市级给予最高500万元扶持，区级给予最高100万元扶持，大力引导新能源领域创新资源集聚发展。

(三) 匹配全球性产业功能中心能级，打造高品质门户客厅

1. 全力抓好“有品质”统筹谋划。在《深圳市龙岗区“有品质”三年行动方案(2025—2027年)》中我区提出了分阶段的发展目标，即：一年“点靓”出氛围、两年“出彩”焕新颜、三年“成形”塑品牌。计划通过三年时间，聚焦城市管理、环境品质、交通畅行、开发建设等各方面的难点、痛点、堵点，努力深化城市建设、运营、治理体制改革，加快转变城市发展方式，不断提升城市吸引力。我们提出在环三棵松科技城片区打造未来科技之城行动，为把方案转化为切实可行的举措、项目，逐年推进龙岗区“有品质”发展。按照《深圳市龙岗区“有品质”2025年工作计划》的工作部署安排，我区积极引入央、国企，探索多途径投融资路径，推动片区一体化规划、建设、投资、运营。其中环三棵松科技城片区2025年度计划实施18个项目，目前已推动龙坪路市政工程(龙岗大道-站前路)、新布新路市政项目等12个项目有序开工。

2. 加快推进重点项目落地实施。为打造均衡共享、便捷宜人的公共服务体系，我区多点发力，全面打造高品质有魅力的东部门户形象。公园建设方面，正在加快实施地铁14号线龙岗段管廊

绿化恢复工程、地铁16号线龙岗段管廊绿化恢复提升工程建设，松子坑森林公园总形象进度20%，预计2026年完工。三棵松公园已取得项目建议书复函、可行性研究报告复函，已完成初步设计、空间论证征求意见以及发布施工招标计划公告。正在同步推进概算编制、招标控制价编制、详细规划编制及相关用地手续办理等工作，力争2025年底前开工、2026年完工。医疗方面，大力实施名医工程，全力引进高水平医学团队，积极争取市医疗卫生“三名工程”，支持医院积极对接国内外高端医疗团队，通过团队柔性引进方式带动学科发展。实施“名医高徒”和“学科尖兵”等人才培养项目，培养一批学科带头人和青年医学人才。在现有合作项目的基础上，进一步深化合作成效，并充分挖掘新的优质医疗资源前来合作办医。文体设施方面，重点推进宝龙文体中心项目建设，结合片区统筹开发方案，强化科技主题特色功能布局，优化文体设施与轨道交通、公共空间的衔接设计，着力打造集文化展演、体育休闲、科技体验于一体的综合性公共服务载体。目前宝龙文体中心已完工，已取得消防验收合格证，后续将开展试运营工作。我区还邀请了深圳市文旅产业发展有限公司副总经理一行调研比亚迪工业博物馆，结合比亚迪工业博物馆谋划“工业+科技+文创”的工业旅游元素，拟打造为深圳标杆工业旅游项目。轨道交通方面，加速推动东部过境通道连接过沥路匝道工程，连接比亚迪全球研发中心园区。已取得项目可研批复，正在开展施工图设计，预计2025年11月完成施工招标。

（四）下一步工作计划

比亚迪全球研发中心的落位，不仅为片区发展注入强劲动能，更标志着片区发展迎来全新的发展机遇。推动“有品质”城区建设与比亚迪全球研发中心打造同频共振，为入驻企业、人才创造更加舒适、便捷、高效的发展环境，是我们不懈奋斗的目标。下一步计划分“三步走”统筹推进片区能级和品质“双提升”：

一是结合片区企业和人群需求，针对性地完善道路、公园、文体设施等，补齐基础设施短板。

二是推动以三棵松利益统筹为首的二次开发项目，完善生活服务配套。

三是搭建平台，助推区城投公司和潜在央国企合作，引入新能源上下游优质产业，延长上下游，补齐前端，努力形成协同发展的“雁阵效应”。

四、围绕申请新市政国家试点，争取专项债额度

目前，我区在政府投资项目上面临着较大资金缺口，未来很长一段时间内基础设施建设工作任重道远。在此背景下，围绕新型基础设施建设，申请新市政国家试点，争取专项债额度是缓解我区财政资金不足的路径之一。为此，我区高度重视，并会同有关部门开展了诸多方面的努力：

一是编制国家级试点方案。龙岗区正与第三方智库机构共同开展新市政国家试点方案编制。以智能化、绿色化、数字化为核心，以“创新引领、产业协同、绿色发展、数字融合”为目标，围绕新市政换电、无人物流、低空经济、4T for Home数字服务等四大板块，形成N个新市政应用场景，打造高科技、低成本、

更安全、更便利的新市政示范样板，努力推动成为国家级示范试点，形成可复制可推广的“深圳标准”，为超大城市治理现代化提供龙岗方案。试点目标聚焦在四大板块，在新市政换电方面，打造全国首个全域环卫换电融合应用标杆，建成全国首个全域“环卫-换电”结合的新市政提升示范区；在无人物流方面，构建无人物流示范区，打造公共物流服务体系龙岗样板；在低空经济方面，打造低空经济产业生态建设示范区；在4T方面，打造全国首个4T数字公共服务创新应用。目前方案正在不断完善。

二是全力推进新市政基础设施建设工作。为扎实推进能量流与物质流双循环体系建设，通过整合新一代智能市政基础设施，将无人驾驶环卫垃圾收运系统、智能化物流配送体系及智慧公交平台等城市运行关键要素，系统集成于新型市政服务网络，全面构建数字化、集约化、可持续的新型城市治理格局，龙岗区正全力推进换电配套设备等新市政基础设施的建设，多层级、链条式的清洁能量循环模式正在构建。新市政换电一、二次换电站已完成建设，换电式勾臂车已投入使用，正开展换电试点工作，初步建成“环卫换电”融合应用场景。

三是丰富新市政应用场景。无人环卫方面，截至目前，共开通3条（坪地2条：东部环保电厂内部及湖田路；龙城1条：宝能 city 周边）无人垃圾收运车试点路线，共投放5辆无人垃圾收运车开展试运行，运行总里程约3000公里。无人环卫车的应用，属于国内首批无人来及收运车市政道路运行试点，通过AI技术与自动化设备的深度融合，实现了垃圾收运的高效化和智能化。已邀

请铁塔集团在新市政换电站周边布局电动自行车换电柜，使用新市政换电能源为电动自行车充电，进一步丰富新市政应用场景。

下一步，我区将根据新市政基础设施的建设情况，择机申报专项债额度。

再次感谢您对龙岗区社会经济发展的关心指导，欢迎继续提出宝贵意见和建议。

专此函复。

深圳市龙岗区人民政府

2025年10月20日

(联系人：龙岗区发展改革局童文，联系电话：89556122)

办理结果：B

公开方式：全文公开

经与领衔代表沟通，其对我区办理工作口头表示“满意”。