

深圳市龙岗区人民政府

深圳市龙岗区人民政府关于市七届人大六次会议第 20250417 号建议答复的函

尊敬的宋永波等代表：

首先非常感谢您对龙岗区社会发展工作的关心和支持。您在深圳市七届人大六次会议上提出的第 20250417 号《关于缓解宝龙科技城交通压力的建议》收悉，按照办理分工，龙岗区为主办单位。现龙岗区结合工作实际，经过认真研究，将办理意见答复如下：

一、关于“优化内部交通信号灯”事项

根据区政府相关工作部署，结合宝龙科技城企业反映交通相关问题，龙岗交警大队多次会同市交通运输局龙岗管理局、宝龙道办以及企业代表在宝龙大道、南同大道、碧新路等道路开展调研。采取优化线路、红绿灯设置等，减少通勤时间，提升上下班高峰时段通行效率。一是对宝龙科技城周边道路以及企业员工上班通勤路线开展排查，对沿线的永久交通信号灯路口配时完成优化调整。二是针对企业提出的员工集中上班通勤路径，对宝坪路-宝龙大道-宝龙四路-南同大道路线的信号配时方案进行了重点调整、优化及完善，保障道路安全畅通。三是对南同大道、宝龙三路、宝龙四路以及周边占道施工道路违停车辆加大查处力度。

下一步，龙岗区将继续做好企业周边交通保障工作，一是进

进一步加强企业周边以及通勤线路沿线信号灯配时调整、优化以及完善工作。二是加强对企业周边道路巡逻管控，查处违法停车等交通违法行为，确保道路交通安全、有序、顺畅。

二、关于“加快建设东部过境横岗-宝龙路段，增加科技城纵向交通能力”事项

代表所提东部过境横岗-宝龙路段均属于东部过境快速完善工程（梧桐立交-金钱坳立交），项目路线全长 21.4 公里，设计速度 80 公里/小时，全线共互通式立交 6 处、排水隧道 380 米/1 座、特大桥 6277 米/4 座、大桥 4913 米/15 座、匝道桥 5998 米/17 座、人行天桥 1 座、涵洞 31 道、通道 5 座、主线收费站 1 处，沿线设置完备的交通安全、监控、通信、照明、环保和景观系统（除电力通信迁改），工程总投资约 71.75 亿元。根据项目推进计划，该项目已完成预制梁检测工作，预计 2025 年 6 月底全面推进项目建设工作，力争 2026 年底完成主体工程施工。

三、关于“督促旧改拆迁，打通宝荷路断头路，增加科技城横向交通能力”事项

（一）丹荷路（宝横路至碧新路段）涉及深大城际、深汕高铁施工，市交通公用设施建设中心已将场地现状移交给深圳地铁集团，轨道建成后方可恢复。同时，该段规划调整后涉及南约片区征拆，需待征拆完成后方可建设。

（二）根据市交通港航基础设施项目指挥部 2023 年第十九次会议纪要精神，受城际轨道、高铁施工和征地拆迁等因素影响，丹荷路项目部分工程停滞或未开工，会议原则同意未建的剩余工

程由“市投市建”模式调整为“市投区建”模式实施，由我区按程序重新立项。为避免重复投资，减少重复开挖等问题，根据会议精神，市发展改革委要求市交通运输局先行完成结算，厘清投资、建设边界方可重新立项。我区将会同区有关单位跟进协调市交通运输局加快项目结算并与市发改委厘清建设界面，待项目立项后结合征拆工作进展打通丹荷路（宝横路至碧新路段）断头路。

下一步，我区将继续协调推进加快东部过境项目相关建设工作，增加宝龙科技城纵向交通能力。加大统筹力度，督促旧改拆迁，打通宝荷路断头路，增加宝龙科技城横向交通能力。

再次感谢您对龙岗区社会经济发展的关心指导，欢迎继续提出宝贵意见和建议。

专此函复。

深圳市龙岗区人民政府

2025 年 10 月 20 日

（联系人：市交通运输局龙岗管理局杨伟强，电话：28922137）

办理结果：A

公开方式：全文公开

经与领衔代表沟通，其对我区办理工作口头表示“满意”。